

TELESKOPIK HANGAR KAPISI



LETOON TELESKOPIK HANGAR KAPISI
www.letonhangar.com.tr

DOOR POINT **LETOON HANGAR**

TELESKOPIK HANGAR KAPISI

LETOON Teleskopik Hangar Kapısı

Karkas Aksamı

HY'Yg_cd]_ < Ub[Uf' ? Udi'gi' ? Uf_ Ug' 5_gUa i'z', Y'_]
dfcZ]`YfXYb`]a U`YX]a Y_hY' j Y',]b_cVUn'i'VcmU`]Y'
VcmUba U_HUXif" A cX` `Yf`mUdiXU` fYh]`a Y_hY'z' Ubh]mY'
V" `[Yg]bY` `bU`_YX]a Yg]bXY' j Y`mYf]bY` i m[i `Uba UgibXU`
_c`Um'i`_gU `Ua U_HUXif" HY'Yg_cd]_ mUdi'mU` i m[i b`
, U'i UV]a Y_hY'z' 9D8A `W`bHU` `g]ghYa]`Y` \Uj U`
ginXifa Un'i `i`gU `Uba U_HUXif" ? Udi`_UbUhUfi'z'V" `[YgY`
a i _Uj Ya Yh` \YgUd`UfibU i m[i b`c`UWU` _ Y_]XY`
HJgUf`Uba U_HU'z`dfc`Y`YbX]f]a Y_hY' j Y`ghUj_ ` \YgUVimU`
V]f`_hY`cbUmU`gi bi `a U_HUXif"



LETOON Teleskopik Hangar Kapısı

Üst Ray ve Üst Tekerlek Sistemi

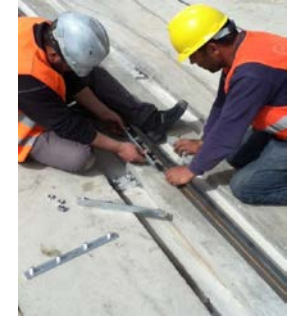
HY'Yg_cd]_ < Ub[Uf' ? Udi'gi' y gh'F UmG]ghYa]z', Y'_]
dfcZ]`YfXYb`]a U`YX]a Y_hY' j Y',]b_cVUn'i'VcmU`]Y'
VcmUba U_HUXif" HY'Yg_cd]_ `UfY_Yh]`_gU `Um'W'z`dfc`Yg]`
Xc` fi `hi` gi` bXU_]`gUm'XU`m`b`YbX]f]WY`_UbU`_g]ghYa]bY`
gU\]dh]f" < Yf`V]f`_Udi`_UbUXibXU`Yb`Un`&`hU`ia` `gh`
hY`Yf`Y`_ [fi Vi` _i` `Ub'i`a U_HUXif" HY`Yf`Y`_ [fi Vi` `z`
, Ufda U`j`Y`X]` Yf`VUgib, `Yh_]Yf]`gcbi W` _Udi`_UbUhUfibib`
fUnXUb`, i_a Ugibi`Yb[Y`Yn]WY` mUdiXUXif" HY`Yf`Y`_G]ghYa]`
a cX` `Yf`mUdiXU`c`i` d`_c`Um'XY`]`h]f]YV]`j]f`" nY`_`_hY` j Y`
_cfcncbU`_Uf` i`m`_gY`_X]fYb, `]X]f"



TELESKOPIK HANGAR KAPISI

LETOON Teleskopik Hangar Kapısı Alt Ray ve Alt Tekerlek Sistemi

HY`Yg_cd]_ <Ub[Uf`? Ud'igi`],]bž`_cfcnmcbU`_Uf` i`X]fYb,`]`
FUmıuY`]bXYb`]a U``YX]`a Y_hYX]f`"
HY`Yg_cd]_` \UfY`Yh]`gU`_UmıWž`dfc`Yg]`Xc` fi``hi`gi`bXU_]`
gUmıXU`hU`_imıWj`Y`m`b`YbX]f]Wj`_UbU`_g]ghYa`_Yf]bY`
gU\`]dh]f`"
FUm`? UbU`_Ufiž`_Udi`_UbUhUfibib`], Ufda`U`j`Y`X]`_Yf`VUgib,`
Yh_]Yf]bXYb`Xc`Umı`fUmXUb`], i_a`Ugibi`Yb[`Y`Ym]Wj`" nY`" Y`
j`Y`a`i`_Uj`Ya`YhY`gU\`]dh]f`"
FUmıUf`nYa`]bXY`hU`_ib`i`_mUda`UmıUWj`_`Y_]`XY`fUmı`
_i`mi`_Ufibib`],]bY`mYf`Y`h]f]`a`Y_hYž`Vi`_gYVYd`Y`" nYf]bXYb`
[`Y,`]`_mUdUb`_UfU,`_Ufib`gUfgi`a`Ua`Ugibi`gU`_Ua`U_hUXif`"
? UbU`], Yf]g]bXY`Gi`_HU\`]mY`];]XYf]`c`i`_hi`fi`_a`U_hUž`
_UbU`_hYa`_]n`]`],]b`mi`_Ua`U`mUdi`UV]`a`Y_hYX]f`"
? Uf`j`Y`Vi`n`Uba`Ubib`Yh_]`]`c`Xi`_i`_V`" [`Y`YfXYž`fUmı`
_UbU`_Ufibib`_U`hib`U`igi`fYn]ghUbg`Ufi`mYf`Y`h]f]`a`Y_hY`j`Y`
Vi`n`Uba`U`Yh_]g]`[`]XYf]`a`Y_hYX]f`"
<Yf`V]f`_Udi`_UbUXibXU`_Yb`Un`&`hU`_ia`_U`h`hY`Yf`Y`_`[`fi`Vi`
i``Ubı`a`U_hUXif`"
HY`Yf`Y`_g]ghYa`_]a`cX`_Yf`mUdiXU`c`i`d`_c`Umı`
XY`]`h]f]`YV]`]f`" nY`" _hYX]f`"

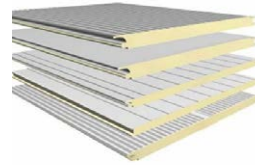


TELESKOPİK HANGAR KAPISI

LETOON Teleskopik Hangar Kapısı Kaplama Panelleri

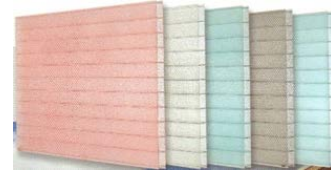
Poliüretanlı Panel,

HY`Yg_cd]_<Ub[Uf`? Udigii`? Ud`Ua U`DUbY`Yf]z) \$a a`
_U`ib`i`ibXU`m`_gY`_mc` i b`i`_i`_dc`]`fYHUb`_`d`_`Y`
Xc`Xi fi`a`i`_&`UXYh`[Uj`Ub]nY`, Y`_`Yj` \UXUb`
c`i` a`U`_hUXif`"A cX`~`Yf`mUdinU`gU\]d`j`Y`_c`Um`
i`n[i`_UbUV]`]f`É`XY`]`h[f`]YV]`]f`" nY`_`_hYX]f`"DUbY`Xc`[i`
a`UXXY`Yf]`9_c`c`_`GHUbXUfhUfU`i`n[i`b`c`i` dz7: 7`
], Yfa`Ya`Y`_hYX]f`" DUbY`Yf]b`V]f`Y`]a`_m`nYmYf]bXY`[]n`]
]nc`Ugn`cb`V`b`hU`Ufi`Vi`i`ba`U`_hU`j`Y`_`Uj`U`g`in`Xifa`Un`i`i`
gU`_`Ua`U`_hUXif`"



CTP Panel,

HY`Yg_cd]_<Ub[Uf`? Udigii`? Ud`Ua U`DUbY`Yf]z` (\$a a`!
) \$a a`_U`ib`i`ibXU`7HD`dUbY`_i`_`Ub`i`UV]`]f`"A cX`~`Yf`
nUdinU`gU\]d`j`Y`_c`Um`i`n[i`_UbUV]`]f`XY`]`h[f`]YV]`]f`
" nY`_`_hYX]f`" 5`if`i`_`(\$`a`a`_U`ib`i`_hU`dUbY`XY`a`U`_g]a`i`a`
,`_`[#a`_`z`GHUbXUfh`FYb`_`Yf`H`a`_`F5@j`Y`DUb`hcbY`
fYb`_`YfXY`~`fYh`]YV]`]f`z`=`i`_`;`Y`,`j`f`[`Yb`i`]`9B`(`%`\$`!`A`U`j`]
dUbY`XY`i`*)`!`M`V`]`dUbY`XY`i`_`+`(!`HfUbgdUfUb`dUbY`XY`
i`_`+,`z`"\$`\$`a`a`_`nYf`]i`J`];`Y`,`j`f`[`Yb`i`]`i`_`\$`i`F`~`n[Uf`
8UmUbia`i`9B`%&`(&`(!`%&\$`_`[#a`_`z`MUba`Un`i`_`9B`%)`\$`%d`
%!`7`Ugg`9`z`=gi`_`Yh]a`_`?`UhgUmigi`9B`=GC` ,`-`-`\$`!`&`"\$`&`
K`#a`_`?`



TELESKOPIK HANGAR KAPISI

LETOON Teleskopik Hangar Kapısı

Personel Kapısı,

HY`Yg_cd]_<Ub[Uf`? Udīgi`_UbUhUfi`nYf]bXYž`dfc^Yg]
Xc`fi`h`gi`bXU`i`n[i`b`"`,~`YfXY`j`Y`gUmXU`dYfgcbY`_Udīgi`
c`UV]`a`Y_hYXif`"

Dub_VUf, dıştan kol

Panikbar, dıştan kilitli kol

Kapı Hidroliği



LETOON Teleskopik Hangar Kapısı

Pencereler,

HY`Yg_cd]_<Ub[Uf`? Udīgi`nYf]bXYž`dfc^Yg]
Xc`fi`h`gi`bXU`i`n[i`b`"`,~`YfXY`UmXib`Uha`U`dYbWfY`Yf]
c`UV]`a`Y_hYX]f`"DYbWfY`Yf`īgi`mU`ih`a`i`5_f]`_`nc`Ugmb`i`
7Ua`ic`UfU`_ja`U`YX]`a`Y_hYX]f`"7Ua`Uf`a`cX`Yf`nUdiXU`
c`i`d`_c`UmXY`_j`h]`YV]`]f`"nY`_hYX]f`"

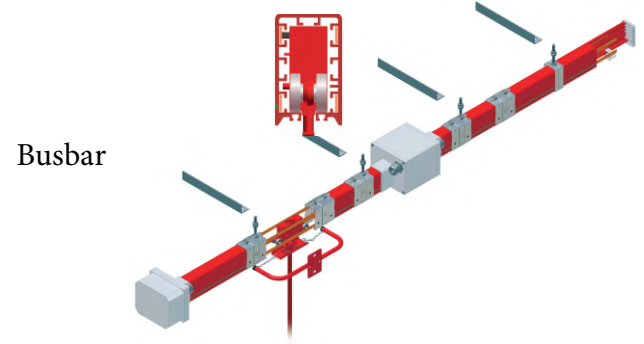


TELESKOPIK HANGAR KAPISI

LETOON Teleskopik Hangar Kapısı

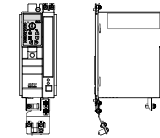
Motor Sistemi

Teleskobik Sistemde imal edilecek kapının kanatlarını harekete geçirecek ve açıldığında son noktada durduracak olan Motor Sistemi Limit Korumalı ve Çalışma Zaman Korumalı olmaktadır. Verilecek bir puls'ta kapının tamamının açılabilmesi özelliğine sahip olabileceği gibi, istenildiğinde açma – kapama butonu basılı tutulduğunda hareket edebilecek özelliğe de sahip olmaktadır. Motor Sistemi 380V,50Hz ile çalışmaktadır. Kapının Hızı; **12Mt./Dk.-15Mt./Dk.** olmaktadır. Elektrik taşıması Trolley Busbar sistemi ile olmaktadır. Kapı Motor ile harekete geçtiğinde kapı üzerinde bulunan ışıklı ve sesli ikaz cihazları et geçmekte, Kapı hareketi bitinceye kadar bu etkinlik devam etmektedir. Motor üzerinde Manuele Alma Sistemi bulunmakta, elektrik kesintilerinde veya ihtiyaç duyulduğunda kapı el ile itilerek veya manuel kol çevrilerek açılmaktadır. Sistemde Emniyet Fotoseli Güvenlik Seti bulunmakta, kapının kapanması anında kanatlar arasında bir cisim bulunduğunda kapanma hareketi sona ermektedir.



Busbar

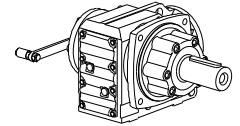
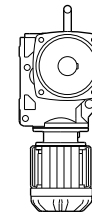
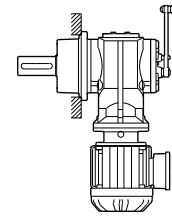
Hız Kontrol



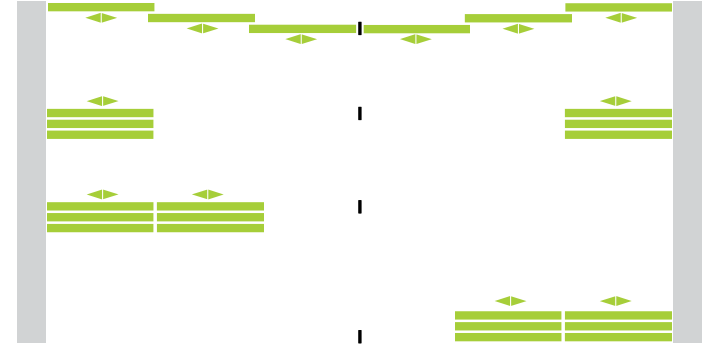
Kontrol Panel



Motor



TELESKOPIK HANGAR KAPISI



LETOON TELESKOPIK HANGAR KAPISI

www.letonhangar.com.tr

DOOR POINT LETOON HANGAR